

TUGAS AKHIR
PENGARUH RETRIBUSI PARKIR TERHADAP
PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD)
KOTA YOGYAKARTA TAHUN 2020 - 2024



Disusun Oleh:

NAOMI AGUSTIN WAANGSIR

2021200145

PROGRAM STUDI
SARJANA TERAPAN AKUNTANSI PERPAJAKAN
POLITEKNIK YKPN
YAYASAN KELUARGA PAHLAWAN NEGARA
YOGYAKARTA
2025

HALAMAN PENGESAHAN

Tugas akhir ini telah diperiksa dan dinyatakan memenuhi syarat untuk diterima sebagai salah satu persyaratan kelulusan di Politeknik YKPN Yogyakarta.

TUGAS AKHIR

PENGARUH RETRIBUSI PARKIR TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH (PAD) KOTA YOGYAKARTA TAHUN 2020 - 2024

Disusun oleh:

Naomi Agustin Waangsir

2021200145

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Akuntansi Perpajakan

Hermala Kusumadewi, S.E., M.Si

Yogyakarta, 19 Juli 2025
Dosen Pembimbing

Ronowati Tjandra, Dra.,
M.M., M.Si., Ak., C.A.

Mengetahui,
Politeknik YKPN
Direktur



Prof. Dr. Krismiaji, M.Sc., Ak., CA.

ABSTRAK

Penelitian ini dilaksanakan untuk mengukur seberapa efektif penerimaan retribusi parkir dan bagaimana kontribusinya terhadap Pendapatan Asli Daerah (PAD) Kota Yogyakarta dari tahun 2020 sampai 2024. Retribusi parkir memiliki potensi penting dalam meningkatkan keuangan daerah, terutama di kota dengan lalu lintas padat seperti Yogyakarta. Penelitian ini menggunakan metode deskriptif-kuantitatif, dengan data berupa target dan realisasi penerimaan retribusi parkir, serta total realisasi Pendapatan Asli Daerah (PAD). Data diperoleh dari Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta terkait retribusi parkir, dan dari Badan Pengelolaan Keuangan dan Aset Daerah (BPKAD) untuk data Pendapatan Asli Daerah. Analisis dilakukan dengan mengukur efektivitas pencapaian target retribusi parkir dan kontribusi sektor ini terhadap keseluruhan pendapatan daerah. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penarikan retribusi parkir sangat efektif, dengan rata-rata pencapaian 121,02% selama lima tahun. Akan tetapi, kontribusinya terhadap PAD sangat kecil, hanya sekitar 0,80% secara rata-rata, sehingga dapat dikatakan tidak memberikan kontribusi signifikan. Kendati demikian, kinerja pemungutan retribusi parkir terbilang baik, namun belum mampu memberikan dampak besar pada pendapatan daerah Kota Yogyakarta.

Kata Kunci: Retribusi Parkir, Pendapatan Asli Daerah, Efektivitas, Kontribusi

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yesus Kristus atas limpahan hikmat, akal budi, dan penyertaan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul "***Pengaruh Retribusi Parkir terhadap Pendapatan Asli Daerah Kota Yogyakarta***" dengan baik dan tepat waktu. Tugas akhir ini disusun dengan tujuan untuk memenuhi salah satu syarat dalam menyelesaikan program studi D4 Akuntansi Perpajakan di Politeknik YKPN Yogyakarta.

Penulisan tugas akhir ini bertujuan untuk menganalisis kontribusi retribusi parkir terhadap pendapatan asli daerah (PAD) Kota Yogyakarta. Manfaat dari penelitian ini adalah memberikan wawasan bagi pihak-pihak terkait mengenai efektivitas serta kontribusi pengelolaan retribusi parkir sebagai salah satu sumber pendapatan daerah, serta memberikan rekomendasi yang dapat mendukung peningkatan PAD di masa depan.

Kajian Tugas Akhir ini melibatkan Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta, yang bertanggung jawab atas pengelolaan retribusi parkir. Penelitian ini memfokuskan pada evaluasi sistem retribusi parkir, data pendapatan yang diperoleh, serta dampaknya terhadap PAD, dengan menggunakan pendekatan kuantitatif dan kualitatif untuk memperoleh hasil yang akurat dan relevan.

Penulis menyadari bahwa tugas akhir ini tidak akan selesai tanpa bantuan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada:

1. Bapak Prof. Dr. Krismiaji, M.Sc., Ak., CA., selaku Direktur Politeknik YKPN Yogyakarta.
2. Ibu Hermala Kusumadewi, S.E., M.Si, selaku Ketua Program Studi Sarjana Terapan Akuntansi Perpajakan.
3. Ibu Ronowati Tjandra, Dra., M.M., M.Si., Ak., C.A., selaku Dosen pembimbing yang sudah selalu sabar membimbing dan memberikan masukan.

4. Bapak Agus Arif Nugroho, S.STP., M.Si selaku Kepala Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta.
5. Bapak Lukman Hidayat, S.E, selaku Kepala Seksi Pembinaan dan Pengawasan Perparkiran Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta.
6. Orang tua, khususnya Mama Hagar tercinta atas kasih sayang dan doa yang senantiasa menjadi sumber kekuatan. Kepada almarhum Bapak Johanis, penulis mengenang dengan penuh cinta segala teladan dan nilai yang telah ditanamkan.
7. Kaka dan adik, Kaka Rhia, adik Desi, Jesika dan Rafael yang selalu memberikan dukungan serta kehangatan. Penulis turut mengenang adik tercinta almarhum Samuel, yang senantiasa hidup dalam ingatan dan doa.
8. Seluruh keluarga besar Waangsir dan Padadena, terkhususnya kaka Nia, kaka Ipu, kaka Eli, mama Eu, mama Bet dan om Pit yang selalu mendukung penulis.
9. Seluruh sahabat dan juga teman-teman yang selalu memberikan motivasi serta semangat.
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu dan memberikan semangat.

Semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan menjadi sumbangsih bagi pengembangan ilmu pengetahuan di bidang Perpajakan. Kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan untuk penyempurnaan tugas akhir ini di masa mendatang.

Yogyakarta, 12 Maret 2025

Naomi Agustin Waangsir

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	4
C. Tujuan dan Manfaat Penelitian	4
BAB II KAJIAN TEORI DAN PUSTAKA	5
A. Otonomi Daerah.....	5
B. Penerimaan Daerah	6
C. Pendapatan Asli Daerah	7
D. Retribusi Daerah.....	8
E. Retribusi Parkir	13
F. Penelitian Terdahulu	19
BAB III METODE PENGUMPULAN DATA DAN INFORMASI.....	28
A. Obyek/Subyek Penelitian	28
B. Sumber Penelitian	28
C. Teknik Pengumpulan Data.....	29
D. Teknik Analisis Data.....	30
1. Analisis Efektivitas	30
2. Analisis Kontribusi	31
BAB IV PEMBAHASAN TUGAS AKHIR.....	33
A. Gambaran Umum Lokasi Penelitian	33
1. Profil Kota Yogyakarta	33
2. Profil Dinas Perhubungan Kota Yogyakarta.....	37
B. Hasil Penelitian dan Pembahasan.....	38
1. Analisi Efektivitas	38
2. Analisis Kontribusi	41
3. Faktor Penghambat Target Realisasi Restribusi Parkir di Kota Yogyakarta.....	43
BAB V PENUTUP.....	45
A. Kesimpulan	45

B. Saran.....	45
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN.....	49

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Tarif Retribusi Pelayanan Parkir di Tepi Jalan Umum	15
Tabel 2. Tarif Parkir di Tepi Jalan Umum Insidental	15
Tabel 3. Tarif Parkir di Tepi Jalan Umum di Pasar	16
Tabel 4. Tarif Parkir Tempat Khusus Parkir	17
Tabel 5. Tarif Parkir Tempat Khusus Parkir Insidental	18
Tabel 6. Tarif Parkir Tempat Khusus Parkir di Pasar	18
Tabel 7. Penelitian Terdahulu	19
Tabel 8. Target dan Realisasi Pendapatan Retribusi Parkir	29
Tabel 9. Laporan Realisasi Anggaran Pendapatan Asli Kota Yogyakarta tahun 2020-2024	29
Tabel 10. Kriteria tingkat efektivitas	31
Tabel 11. kriteria tingkat kontribusi.....	32
Table 12. Efektivitas penerimaan retribusi parkir dari tahun 2020 -2024	39
Tabel 13. Kontribusi Retribusi Parkir terhadap PAD	42